Veškeré níže popsané práce a úpravy je nutné řešit při montáži, dle situace na voze, pod autorským dozorem odborných pracovníků DPO

Pod pojmem „výroba“ se rozumí kompletní zhotovení nového dílu, případně změna nebo oprava původní součásti, včetně povrchové úpravy.

Není-li v daném bodě přímo uvedeno číslo výkresu nebo náčrtu, je nutné tuto činnost provést bez výkresu, pod autorským dozorem odborných pracovníků DPO

# kabina řidiče

## MEZISTĚNA

mezi salónem vozu a kabinou řidiče

* demontáž mezistěny
* výroba a montáž krytu pro zakrytí prostotu mezi obložením stropu

## integrovaná skříň

Za sedadlem řidiče

* výměna zadního pomocného panelu řidiče za typ LF
* zapojení zadního pomocného panelu, viz výkres T-TECH-1-E-18-1
* natažení nových vodičů – viz soupis nově přidaných kabelových svazků
* přepojení jednotlivých obvodů 600V v odpojovači trolej – zem
* přepojení a přemístění jednotlivých přístrojů včetně instalace a zapojení nových přístrojů

## pANEL ŘIDIČE

výměna původního panelu řidiče za panel řidiče typ LF (dále jen nový panel)

* odpojení a demontáž původního panelu řidiče a jeho navazujících částí
* demontáž konstrukce a plechů pod původním panelem řidiče
* zjištění rozsahu změn a úprav nutných pro umístění nového panelu
* výroba, případně nákup, držáků a navazujíc částí na nový panel
* výroba nové konstrukce a plechů pod novým panelem
* provedení všech nutných změn a úprav pro umístění nového panelu (montáž/úprava držáků aj.)
* montáž nového panelu, jeho navazujících částí, nové konstrukce a plechů do kabiny řidiče
* natažení nových vodičů, viz soupis nově přidaných kabelových svazků
* zapojení ovládacích prvků panelu řidiče, viz výkres T-TECH-1-E-18-1
* úprava spínacího programu řadiče řidiče

## pravý stolek

* demontáž stolku včetně vybavení
* přemístění vybavení stolku, po úpravách v prostoru prvních dveří, pod podlahu kabiny, za dvířka, do prostoru schodiště prvních dveří

## pult instruktora výuky

* výroba pultu instruktora, viz náčrt T-TECH-1-S-18-6-4\_NOVÝ STOLEK PRAVÝ
* montáž pultu do kabiny řidiče, včetně svorkovnice, ovládacích prvků a přístrojů
* natažení nových vodičů – viz soupis nově přidaných kabelových svazků
* zapojení ovládacích prvků a přístrojů panelu instruktora, viz výkres T-TECH-1-E-18-1

## lEvý stolek

* odpojení přístrojů a demontáž stolku včetně vybavení
* kontrola fyzického stavu stolku
* oprava a výroba zničených částí stolku
* úprava stolku, vyvolaná změnou panelu řidiče
* zpětná montáž stolku do kabiny řidiče, včetně původního vybavení
* zapojení všech přístrojů

## Kolizní kamera

* výroba držáku a jeho připojení ke konstrukci vozu
* případná úprava obložení stropu kabiny
* instalace kolizní kamery na stropní část kabiny před čelní sklo
* zapojení kolizní kamery, viz výkres T-TECH-1-E-18-1

## podlaha

* demontáž původní desky, krytiny a podložení
* úprava konstrukce podlahy pro zakrytí části schodiště prvních dveří a upevnění sedadla instruktora, viz náčrt T-TECH-1-S-18-5-3\_ÚPRAVA PODLAHY KABINY ŘIDIČE
* výroba a montáž nové desky podlahy kabiny, krytiny a podložení

## SEDADLO ŘIDIČE a istruktora výuky

nákup 2ks nových sedadel řidiče tramvaje (pneumaticky odpružené)

* demontáž a odpojení původního sedadla řidiče včetně stupínku s pedály
* výroba, případně oprava, stupínku s pedály
* zpětná montáž a zapojení nového sedadla řidiče a stupínku s pedály
* provést připojení pedálů ovládání sypače a zvonku, viz výkres T-TECH-1-E-18-1
* montáž a zapojení sedadla instruktora výuky, viz náčrt T-TECH-1-S-18-6\_ÚPRAVA VOZU KABINA ŘIDIČE

## Klimatizace

nová klimatizace KONVEKTA

* odpojení a demontáž původní klimatizace
* zjištění rozsahu změn a úprav nutných pro umístění nové klimatizace
* úpravy v místě původní klimatizace pro připojení nové klimatizace
* případná výroba a montáž částí pro uchycení nové klimatizace
* natažení nových vodičů, viz soupis nově přidaných kabelových svazků
* montáž a zapojení klimatizace včetně jejího ovládání a napájení, viz výkres T-TECH-1-E-18-1

# první dveře vozu

## levé dveřní křídlo

z pohledu nástupu do vozu

* demontáž dveřního křídla
* renovace dveřního křídla a výměna těsnících prvků, případně zvážit nákup nového dveřního křídla, viz náčrt T-TECH-1-S-18-5-1\_ZAKRYTÍ ČÁSTI DVEŘNÍHO PROSTORU
* montáž dveřního křídla zpět na původní pozici

## pravé dveřní křídlo

z pohledu nástupu do vozu

* demontáž dveřního křídla a otočného úchytu křídla dveří do schodů
* odpojení dveřního křídla od otvíracího mechanismu dveří

## pevné prosklené zakrytí dveřního otvoru

v místě pravého dveřního křídla

* výroba pevného zakrytí dveřního otvoru a jeho spojení s upravenou konstrukcí podlahy kabiny řidiče, viz náčrt T-TECH-1-S-18-5-1\_ZAKRYTÍ ČÁSTI DVEŘNÍHO PROSTORU
* zateplení

## SCHODIŠTĚ PRVNÍCH DVEŘÍ

místo pod upravenou konstrukcí podlahy kabiny

* výroba a montáž nových dvířek viz náčrt T-TECH-1-S-18-5-4\_DVÍŘKA V PROSTORU SCHODIŠTĚ
* úprava pro odvedení vody z prostoru schodiště za dvířky, pod upravenou konstrukcí podlahy kabiny řidiče (odvodňovací otvory, aj.)
* výroba a upevnění, k vozu, držáků pro původní vybavení pravého stolku
* přemístění původního vybavení pravého stolku do prostoru pod schodištěm

# salón vozu

## podlaha

* oprava podlahy u integrované skříně v salónu vozu po demontáži mezistěny kabiny řidiče, viz náčrt  
  T-TECH-1-S-18-5-2\_OPRAVA PODLAHY SALONU VOZU

## sedadla cestujících

* demontáž sedadel cestujících
* montáž sedadel cestujících, viz náčrt T-TECH-1-S-18-2\_VYBAVENÍ VOZU

## sedadlo technického pracovníka

nákup sedadla řidiče tramvaje s točnou (pneumaticky odpružené)

* zapojení a montáž sedadla do vozu, viz náčrt\_T-TECH-1-S-18-2\_VYBAVENÍ VOZU

## stůl technického pracovníka

* výroba stolu
* montáž stolu do vozu, jeho umístění, viz náčrt\_ T-TECH-1-S-18-2\_VYBAVENÍ VOZU
* výroba a montáž, k boku vozu nad stolem, informační desky
* instalace panelu zásuvek
* natažení nových vodičů, viz soupis nově přidaných kabelových svazků
* zapojení panelu zásuvek, viz výkres T-TECH-1-E-18-1

natáhnout elektroinstalační hadici z prostoru pracovního stolu do střešního prostoru a integrované skříně pro následné protažení kabelů (příprava pro měřící techniku trolejového vedení) materiál bude specifikován při instalaci na vozidlo

* nákup a montáž RACK skříně dle přílohy č.1\_skrin

## Topení

* výroba okopových plechů a držáků topnic, včetně jejich připojení k vozu
* úprava podpěr sedadel z důvodu instalace okapových plechů
* natažení nových vodičů, viz soupis nově přidaných kabelových svazků
* montáž a zapojení nových odporových topnic, viz výkres T-TECH-1-E-18-1

## topidla

* odpojení, přemístění a opětné zapojení původních topidel, viz náčrt T-TECH-1-S-18-2\_VYBAVENÍ VOZU

## Boční panel buse

* výroba držáku panelu BUSE
* připojení držáku panelu BUSE ke konstrukci vozu, viz náčrtT-TECH-1-S-18-2\_VYBAVENÍ VOZU
* instalace a zapojení panelu BUSE, viz výkres T-TECH-1-E-18-1

## monitor

nákup monitoru úhlopříčka min. 22“ max. 55“ (případně dvou kusů monitorů)

* výroba držáku monitoru
* připojení držáku monitoru k vozu
* instalace a zapojení monitoru dle výkresu: T-TECH-1-E-18-1 (připojení bude specifikováno až při dodání monitoru)

## Madla

* demontáž a odpojení označovačů a tlačítek dveří
* změna umístění madel

# **Prohlížecí stanoviště**

## Věž

nákup 2ks sedadel řidiče tramvaje (mechanicky odpružené)

* kontrola a oprava původní věže, případně výroba nové věže
* úprava konstrukce věže pro připojení k vozu, v případě použití původní věže
* původní konstrukce věže, viz náčrt\_T-T3-00-37-3\_PROHLÍŽECÍ STANOVIŠTĚ
* montáž věže do vozu, viz nářrt\_T-TECH-1-S-18-2\_VYBAVENÍ VOZU
* montáž sedadel řidiče na věž
* montáž a zapojení topidla na věž

## **otvor ve střeše pro nástavbu**

* demontáž stropních krytů, obložení/ zateplení, madel a zářivek v místě prohlížecího stanoviště
* výroba otvoru
* úprava stropních krytů v místě otvoru
* změna rozmístění a zapojení zářivek u místa otvoru
* výroba a krytů pro zakrytí prostorů mezi obložením stropu apod.

## **Čelně prosklená nástavba**

* výroba prosklené nástavby, včetně zateplení a polstrování
* připojení konstrukce nástavby k vozu
* výroba a montáž držáku kamery
* montáž a zapojení kamery
* montáž nového ovládacího panelu a svorkovnice
* natažení nových vodičů – viz soupis nově přidaných kabelových svazků
* zapojení ovládacího panelu, svorkovnice a motorku stěračů, včetně topidla umístěném na prohlížecím stanovišti, viz výkres T-TECH-1-E-18-1
* natažení dvou elektroinstalačních hadic ke stolu technického pracovníka pro připojení kamery

(příprava k protažení kabelů měřící techniky trolejového vedení) materiál bude specifikován při instalaci na vozidlo

# **střecha vozu**

## Přední a zadní čelo

* úprava čel pro umístění majáků, včetně povrchové úpravy
* montáž a zapojení majáků
* natažení nových vodičů – viz soupis nově přidaných kabelových svazků
* zapojení výstražných majáků, viz výkres T-TECH-1-E-18-1

vyvrtání děr pro montáž krabičky s GPS přijímače dle přílohy č.2\_UmisteniGPS a natažení elektroinstalační hadice ke stolu technického pracovníka (příprava k protažení kabelů měřící techniky trolejového vedení) materiál bude specifikován při instalaci na vozidlo

## sběrač

* instalace snímacího zařízení pro kontrolu trolejového vedení

# **prostor pod podlahou vozu**

## zadní část vozu

* úprava nosníků pro umístění měniče
* naistalovat nový statický měnič dle specifikace uvedené v legendě k základnímu schématu

T-TECH-1-E-18-1

* natažení nových vodičů – viz soupis nově přidaných kabelových svazků
* zapojení statického měniče dle výkresu: T-TECH-1-E-18-1

# pravá strana vozu

## přístrojová skříň R3

* instalace nových přístrojů do přístrojové skříně
* natažení nových vodičů – viz soupis nově přidaných kabelových svazků
* přemístění a zapojení stávajících i nových přístrojů dle výkresu: T-TECH-1-E-18-1

# Celovozový lak ve standardu DPO